

ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

УНАПРЕЂЕЊЕ КОЛСКИХ И ПЕШАЧКИХ ПРИСТУПА ШКОЛАМА И ПРЕДШКОЛСКИМ УСТАНОВАМА - ПУ „ДУГА“ ЈН 27/24

- Саобраћајни знаци су израђени по важећим српским стандардима (СРПС) или одговарајућим.
- Саобраћајни знаци су атестирани код овлашћених установа и поседују ретрорефлектујуће материјале за израду лица саобраћајног знака високог квалитета трајности мин. 7 година за класу материјала 1 и мин. 10 година за класу материјала 2 и 3.
- Полеђина саобраћајног знака је сиве боје и без сјаја, на којој се налази налепница о усаглашености са стандардима издате од акредитоване лабораторије.
- Стубни носач саобраћајног знака је челични и заштићени топлим цинковањем, избушени са једне стране и поседују пластичан затварач и анкер. Носач саобраћајног знака је Ø60 мм.
- Ценом је обухваћен и превоз саобраћајних знакова до Наручиоца.
- У цену знака су урачунате шелне и сав материјал за причвршћивање саобраћајног знака на стубни носач.
- Услуга обележавања хоризонталне сигнализације у потпуности ће задовољити стандард SRPS Z.S2.240 у свим тачкама, остале важеће СРПС стандарде, као и Правилник о саобраћајној сигнализацији.
- Цена обухвата размеравање на терену, чишћење коловоза и бојење.
- Сав материјал за обележавања хоризонталне сигнализације обезбеђује извођач (боја, разређивач, стаклене перле...). Обавезујемо се да приликом обележавања хоризонталне сигнализације користимо механизацију специјализовану за ту врсту радова.
- Код обележавања зауставне линије и пешачких прелаза обавезно ће се користити ретрорефлектујуће стаклене перле.
- Извођач је у обавези да благовремено предуземе све мере за обезбеђење сигурности објекта и радова, опреме, уређаја и инсталација, радника, саобраћаја и суседних објеката и да градилиште осигурао сагласно важећим прописима.
- Сагласно важећим прописима извођач ће обезбедити сагласност за обезбеђивање градилишта и измене режима саобраћаја
- Гумени „лежећи полицајци“ садрже нагазне, централне и бочне елементе и крајнице. Морају бити израђени од техничке гуме у основној црној боји. Треба да имају рељефну површину, а доња основа треба да има саћасту структуру. Сегменти треба да буду монтажно-демонтажни да би се могли периодично скидати. Везују се за подлогу помоћу одговарајућих анкера.
- У цену је урачунат сав материјал неопходан за уградњу нове вештачке избочине – „лежећи полицајац“.
- Пешачка ограда је сачињена од вертикалних стубова, хоризонталних цеви и косника. Вертикални стубови се постављају на висину од 1.1м од нивоа тротоара. Дужина хоризонталних цеви је у распону од 1.1м од 1.5м.

- Вертикални стубови пешачке ограде су пречника Ø60мм, а хоризонталне цеви и косници су пречника Ø27мм.
- Пешачка ограда се израђује у црно – жутој боји. Растер боја мора бити уједначен и зависи од дужине стуба, цеви и косника.
- Вертикални стубови морају бити затворени на врху.
- Испорука се врши по налогу Наручиоца у року од 10 радних дана од дана потписивања уговора.