**А К Ц И О Н И П Л А Н**

**БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА**

**ОПШТИНЕ АРАНЂЕЛОВАЦ**

**ЗА ПЕРИОД ОД 2024. ДО 2025. ГОДИНЕ**

**САДРЖАЈ**

[Стуб 1. Организација и управљање безбедношћу саобраћаја 4](#_Toc161854193)

[Мера 1.1.: Успостављање и имплементација стратешког управљања безбедношћу саобраћаја 5](#_Toc161854194)

[Мера 1.2.: Унапређење финансирања безбедности саобраћаја 6](#_Toc161854195)

[Мера 1.3.: Унапређење институционалног капацитета 6](#_Toc161854196)

[Мера 1.4.: Унапређење комуникације, координације и кооперације институција у безбедности саобраћаја 7](#_Toc161854197)

[Стуб 2. Безбедни путеви 8](#_Toc161854198)

[Мера 2.1.: Примена савремених алата за унапређење безбедности путева 9](#_Toc161854199)

[Мера 2.2: Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама 11](#_Toc161854200)

[Стуб 3. Безбедна возила 12](#_Toc161854201)

[Мера 3.1.: Унапређење техничке контроле возила 13](#_Toc161854202)

[Мера 3.2.: Субвенције за набавку возила микромобилности 13](#_Toc161854203)

[Мера 3.3.: Унапређење безбедности пољопривредних возила 14](#_Toc161854204)

[Стуб 4. Безбедни учесници у саобраћају 15](#_Toc161854205)

[Мера 4.1. Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања 16](#_Toc161854207)

[Мера 4.2. Реализација превентивно пропагандног деловања 17](#_Toc161854208)

[Мера 4.3. Унапређење система саобраћајне принуде 18](#_Toc161854209)

[Мера 4.4. Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају 18](#_Toc161854210)

[Стуб 5. Активности након саобраћајне незгоде 19](#_Toc161854211)

[Мера 5.1.: Набавка опреме за хитне службе 19](#_Toc161854212)

[Мера 5.2.: Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде 20](#_Toc161854213)

[Преглед процене трошкова према оперативним циљевима 21](#_Toc161854214)

**ЛИСТА СКРАЋЕНИЦА**

|  |  |
| --- | --- |
| АБС | Агенција за безбедност саобраћаја |
| БС | Безбедност саобраћаја |
| БХМП | Болничка хитна медицинска помоћ |
| ВСЈ | Ватрогасно спасилачке јединице |
| ЗоБС | Закон о безбедности саобраћаја на путевима |
| ЗУОВ | Завод за унапређивање образовања и васпитања |
| ЈЛС | Јединица локалне самоуправе |
| МУП | Министарство унутрашњих послова |
| НВО | Невладине организације  |
| НОУ | Научно- образовне установе |
| ОСН | Основни суд |
| ОШ | Основне школе |
| ПУ | Предшколске установе |
| ПХМП | Преболничка хитна медицинска помоћ |
| СЛД | Српско лекарско друштво |
| СШ | Средње школе |
| ТУЖ | Тужилаштва |
| ЦК | Црвени крст  |
| нп | Није применљиво |

|  |  |
| --- | --- |
| Акциони план: | **Акциони план безбедности саобраћаја општине Аранђеловац за период од 2024. до 2025. године** |
| Предлагач: | **Општина Аранђеловац** |
| Координација и извештавање: | **Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на територији локалне самоуправе Аранђеловац (у даљем тексту Савет)** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Стратешки циљ:** | **Смањен број погинулих и тешко повређених лица за 50% до 2030. године у односу на 2022. годину и без погинуле и тешко повређене деце у саобраћају.** |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: | **Савет** |
| Показатељ(и) на нивоу општег циља *(показатељ ефекта)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 | Последња година важења АП |
| Број погинулих лица | Број | Извештај Савета | 5 | 2022 | 4 | 3 | 2025 |
| Број тешко повређених лица | Број | Извештај Савета | 27 | 2022 | 25 | 23 | 2025 |
| Број погинуле деце | Број | Извештај Савета | 0 | 2022 | 0 | 0 | 2025 |
| Број тешко повређене деце | Број | Извештај Савета | 1 | 2022 | 0 | 0 | 2025 |

# Стуб 1. Организација и управљање безбедношћу саобраћаја

Да би се обезбедио функционалан и ефикасан систем управљања безбедношћу саобраћаја на територији општине Аранђеловац неопходно је на првом месту поседовати стратешке документе који дефинишу циљеве, мисије, визије и амбиције, са јасно дефинисаним кључним проблемима безбедности саобраћаја, дефинисаним одговорним институцијама и усмереним мерама ка постизању циљева. Циљеви морају одговорити специфичним захтевима и околностима општине Аранђеловац, са једне стране, али са друге морају пратити национална стратешка документа.

Основ за даље финансирање безбедности саобраћаја управо представља постојање стратешког документа и његових акционих планова, као саставни део. Поред наведеног, од изузетног значаја за организацију и управљање безбедношћу саобраћаја представља стабилно финансирање, које опет са друге стране треба да омогући да се средства за унапређење безбедности саобраћаја користе управо у те сврхе и да се сва средства искористе.

Капацитет свих субјеката безбедности саобраћаја на територији општине Аранђеловац је од изузетног значаја за ефикасно и квалитетно управљање безбедношћу саобраћаја, а заједно са адекватном комуникацијом, кооперацијом и координацијом свих тих субјеката, доводи до успешности и достизања опредељених циљева стратегије.

|  |
| --- |
| **Оперативни циљ 1: Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су сви субјекти посвећени остваривању циљева Стратегије и АП** |
| Институција одговорна за координацију и извештавање: Савет |
| Показатељ(и) на нивоу посебног циља *(показатељ исхода)* | Jединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат усаглашености Стратегије и Акционог плана са националним нивоом и њихова примена.  | Проценат | Извештај Савета | 0% | 2022 | 100% | 100% |
| Проценат финансијских средстава која се користе од укупно опредељених за унапређење безбедности саобраћаја.  | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 75% | 85% |
| Капацитет субјеката безбедности саобраћаја за вршење послова безбедности саобраћаја.  | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 6 | 7 |
| Квалитет комуникације, кооперације и координације између субјеката безбедности саобраћаја | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 6 | 7 |

|  |
| --- |
| Мера 1.1.: Успостављање и имплементација стратешког управљања безбедношћу саобраћаја |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: организационо-управљачко-институционална |
| Опис и образложење мере: Поред усвајања стратешких докумената и акционих планова од изузетног значаја је исте усагласити са националним нивоом, реализовати предвиђене мере и активности и пратити реализацију акционог плана, односно годишњих програма, а за шта је надлежна ЈЛС, односно Савет и сви субјекти на нивоу ЈЛС предвиђени стратегијом и акционим планом и због чега је неопходно одржавати редовне, а по потреби и ванредне седнице Савета. |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Jединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат усаглашености Стратегије и Акционог плана са националним нивоом и њихова примена.  | Проценат | Извештај Савета | 0% | 2022 | 100% | 100% |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | - | - |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Oргани партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 1.1.1. Савет одржава редовне, а по потреби и ванредне седнице и прати реализацију стратегије, акционог плана и годишњих планова | Савет | Сви субјекти обухваћени стратегијом | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС - спроводи се у оквиру постојећих капацитета | - | - |
| 1.1.2. ЈЛС припрема и доставља АБС годишње програме безбедности саобраћаја | ЈЛС | АБС | 4. квартал 2024 | Буџетска средства ЈЛС - спроводи се у оквиру постојећих капацитета | - | - |
| 1.1.3. Спровођење мера и активности из акционог плана и годишњих програма безбедности саобраћаја | ЈЛС | сви субјекти у ЈЛС обухваћени стратегијом | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС - спроводи се у оквиру постојећих капацитета | - | - |
| Мера 1.2.: Унапређење финансирања безбедности саобраћаја |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: регулаторна/ подстицајна |
| Опис мере: Ова мера треба да обезбеди стабилно финансирање безбедности саобраћаја и треба да омогући да се средства за унапређење безбедности саобраћаја користе управо у те сврхе, као и да се сва опредељена средства искористе. Поред наведеног, од изузетног значаја је тражити додатне изворе финансирања из доступних националних и међународних фондова којима би се значајно могла унапредити урбана мобилност и безбедност. |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат финансијских средстава која се користе за унапређење безбедности саобраћаја, у односу на укупна средства опредељена за безбедност саобраћаја..  | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 75% | 85% |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | . | - |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 1.2.1. Савет прати финансијску реализацију мера и активности предвиђених стратегијом, акционим планом и годишњим плановима | Савет | Сви субјекти обухваћени стратегијом | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС - спроводи се у оквиру постојећих капацитета | - | - |
| 1.2.2. ЈЛС конкурише за додатне изворе финансирања безбедности саобраћаја кроз доступне националне, ИПА и друге фондове | ЈЛС | Сви субјекти обухваћени стратегијом | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС - спроводи се у оквиру постојећих капацитета | - | - |

|  |
| --- |
| Мера 1.3.: Унапређење институционалног капацитета |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: организационо-управљачко- институционална |
| Опис мере: Ради обезбеђења ефикасне реализације мера и активности предвиђених стратегијом, акционим планом и годишњим програмом безбедности саобраћаја неопходно је стално јачање институционалног капацитета кроз стручно усавршавање постојећих кадрова (нпр. редовна посета чланова Савета, али и других лица представника субјеката обухваћених стратегијом конференцијама и семинарима), али и кроз анализу потреба и изналажење могућности запошљавања нових кадрова који би се у основи бавили пословима безбедности саобраћаја. |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност  | Базна година | Циљaна вредност у 2024 | Циљaна вредност у 2025 |
| Капацитет субјеката безбедности саобраћаја за вршење послова безбедности саобраћаја.  | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 6 | 7 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 500.000 | 500.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 1.3.1. Стручно усавршавање кадрова у области безбедности саобраћаја (семинари, конференције, …) | Савет | Сви субјекти обухваћени стратегијом | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС  | 500.000 | 500.000 |
| 1.3.2. Анализа потреба и запошљавање кадрова за послове безбедности саобраћаја  | Савет | Сви субјекти обухваћени стратегијом | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС - спроводи се у оквиру постојећих капацитета | - | - |

|  |
| --- |
| Мера 1.4.: Унапређење комуникације, координације и кооперације институција у безбедности саобраћаја |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: организационо-управљачко- институционална |
| Опис мере: За успешну реализацију мера и активности предвиђених стратегијом, акционим планом и годишњим програмом безбедности саобраћаја неопходно је да постоји јасна подршка и одлична комуникација, кооперација и координација између свих субјеката безбедности саобраћаја на нивоу ЈЛС, при чему посебна сарадња мора бити са АБС-ом и кроз обезбеђивање савременим софтверских решења за брзу комуникацију и размену информација, што може обезбедити АБС свим ЈЛС, па и Аранђеловцу. |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљaна вредност у 2024 | Циљaна вредност у 2025 |
| Квалитет комуникације, кооперације и координације између субјеката безбедности саобраћаја | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 6 | 7 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у милиона дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | - | - |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 1.4.1. Унапређивање кооперације субјеката безбедности саобраћаја кроз заједничку реализацију активности унапређења безбедности саобраћаја | ЈЛС | Сви субјекти обухваћени стратегијом | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС - спроводи се у оквиру постојећих капацитета | - | - |
| 1.4.2. Унапређивање комуникације и координације на релацији АБС - ЈЛС (израда софтверских пакета за бољу координацију, одржавање састанака, обуке, радионице, конференције) | ЈЛС | АБС, Сви субјекти обухваћени стратегијом | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС - спроводи се у оквиру постојећих капацитета | - | - |

# Стуб 2. Безбедни путеви

Безбедни путеви, односно безбедна путна инфраструктура представљају основ за безбедан саобраћај. А да би путеви били безбедни потребно је од почетка животног циклуса сваког пута, сваке саобраћајнице, сваке улице, практично од планирања, па преко пројектовања, изградње и све до експлоатације водити рачуна о безбедности саобраћаја. То се у данашње време најбоље постиже применом савремених алата за унапређење безбедности путева, које спроводе лиценцирани ревизори и проверавачи, дакле лица која су оспособљена да у сваком тренутку могу уочити проблеме безбедности путева. Примена ових алата је обавезна и по закону, како за државне путеве тако и за путеве којима управља општина. С тим у вези, најхитније је за општину Аранђеловац спровести провере безбедности саобраћаја на мрежи државних путева, јер је анализа безбедности саобраћаја показала да су ти путеви најугроженији. Пошто је претходно наведено у надлежности управљача државних путева, општина Аранђеловац, односно Савет могу у сарадњи са управљачем државних путева покренути наведене процедуре провера безбедности саобраћаја. Поред тога, на путевима и улицама где је општина надлежна требају се спровести провере безбедности саобраћаја и то на главним саобраћајницама које припадају општини Аранђеловац, односно на оним улицама и саобраћајницама општине Аранђеловац које су се посебно истакле као ризичне у Анализи безбедности саобраћаја, а која је саставни део Стратегије.

Анализа безбедности саобраћаја у Аранђеловцу је показала да су рањиви учесници у саобраћају (пешаци, бициклисти и др.) угроженији у Аранђеловцу него у остатку Србије, па је због тога потребно посебно спровести студије и пројекте које би дефинисале локације и мере за унапређење безбедности рањивих учесника у саобраћаја. Поред наведених проблема безбедности путева у Аранђеловцу, треба студијама утврдити приоритете за побољшање инфраструктуре намењене рањивим учесницима у саобраћаја, јер би се на тај начин утицало на побољшање урбане мобилности и урбане безбедности и мотивисало би се становништво да кратке релације прелазе нпр. возилима микромобилности или пешке.

Повећан број мотоциклиста у Аранђеловцу захтева да се према њима усмере адекватне мере побољшања путне инфраструктуре.

Поред претходно наведеног, неопходно је анализирати могућности јавног масовног превоза путника кроз адекватну студију, па у случају потреба спровести мере из те Студије.

Један од проблема безбедности саобраћаја је паркирање у Аранђеловцу, које изазива проблеме безбедности саобраћаја, па с тим у вези треба спровести Студију паркирања у Аранђеловцу, која мора посебно да третира аспект безбедности саобраћаја и да понуди мере за побољшање паркирања због побољшања безбедности саобраћаја.

Са аспекта путне инфраструктуре и безбедности путева неопходно је осигурати да се на улазима у Аранђеловац, на адекватним местима, које треба утврдити прецизно Студијом, изграде тзв. ''капије насеља'', што може бити мини кружним раскрсницама, или другим начинима, са додатним уређењем уличног мобилијара и адекватним снижавањем брзине, чиме се јасно ставља до знања да се са ванградских деоница улази у насеље где се очекује повећан број рањивих учесника у саобраћају.

Потребно је нагласити и то да је Аранђеловац туристичка општина, која привлачи велики број туриста сваке године, што је између осталог један од кључних разлога повећаног броја пешачких кретања, па би се са безбедном и адекватном путном инфраструктуром осигурало да се приходи од туризма додатно увећају.

|  |
| --- |
| **Посебни циљ 2.: Најмање 75% путовања се обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја** |
| Институција одговорна за координацију и извештавање: Савет |
| Показатељ(и) на нивоу посебног циља *(показатељ исхода)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат km путева од укупне дужине путева на територији општине Аранђеловац, који задовољавају најстрожије захтеве безбедности саобраћаја, односно на којима је мапирањем ризика утврђена оцена безбедности од 60% и више | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 40% | 50% |
| Степен планираних, пројектованих, изграђених и одржаваних општинских путева и улица, уз потпуно уважавање рањивости свих учесника у саобраћају и уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 5 | 6 |
| Степен планираних, пројектованих, изграђених и одржаваних државних путева који пролазе кроз насеље, уз потпуно уважавање рањивости свих учесника у саобраћају и уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 5 | 6 |

|  |
| --- |
| Мера 2.1.: Примена савремених алата за унапређење безбедности путева |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: регулаторна |
| Опис мере: Да би путеви били безбедни потребно је од почетка животног циклуса сваког пута, сваке саобраћајнице, сваке улице, практично од планирања, па преко пројектовања, изградње и све до експлоатације водити рачуна о безбедности саобраћаја. То се постиже применом савремених алата за унапређење безбедности путева, односно ревизијама и проверама безбедности саобраћаја, али и осталим алатима.  |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат km државних путева од укупне дужине државних путева на територији општине Аранђеловац за које је спроведена провера безбедности саобраћаја | Проценат | Извештај управљача државних путева | Није мерено | 2022 | 25% | 50% |
| Проценат km општинских путева и улица од укупне дужине општинских путева и улица на територији општине Аранђеловац за које је спроведена провера безбедности саобраћаја | Проценат | Извештај управљача општинских путева и улица | Није мерено | 2022 | 20% | 40% |
| Степен примене осталих савремених алата за унапређење безбедности пута (ревизија безбедности саобраћаја, мапирање ризика, независне оцене утицаја пута на настанак незгода, итд.) | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 4 | 5 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 3.500.000 | 3.500.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 2.1.1. Иницирање Провера безбедности саобраћаја на државним путевима | ЈЛС | Управљач државних путева | 4. квартал 2025 | Буџетска средства управљача државних путева | - | - |
| 2.1.2. Спровођење Провера безбедности саобраћаја на путу, за општинске путеве и улице, са посебним освртом на улице Књаза Милоша и Краља Петра првог и са посебним освртом на рањиве учеснике у саобраћају | Управљач општинских путева и улица | ЈЛС и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 500.000 | 500.000 |
| 2.1.3. Имплементација мера из Извештаја Провера безбедности саобраћаја за општинске путеве и улице | Управљач општинских путева и улица | ЈЛС и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | нп | нп |
| 2.1.4. Спровођење Мапирања ризика, идентификација и рангирање опасних места за општинске путеве и улице  | Управљач општинских путева и улица | ЈЛС и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | - | 500.000 |
| 2.1.5. Спровођење Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за општинске путеве и улице | Управљач општинских путева и улица | ЈЛС и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 250.000 | 250.000 |
| 2.1.6. Имплементација мера из Извештаја спроведених Независних оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима за општинске путеве и улице | Управљач општинских путева и улица | ЈЛС и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | нп | нп |
| 2.1.7. Надзор над спровођењем алата за унапређење безбедности путне инфраструктуре и препоручених мера за општинске путеве и улице | ЈЛС | - | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС (спроводи се у оквиру постојећих капацитета) | - | - |
| 2.1.8. Израда Студије за утврђивање локација изградње тзв. ''капија насеља'' | ЈЛС | Управљач општинских путева и улица, Туристичка организација и др. субјекти | 4. квартал 2024 | Буџетска средства ЈЛС | 750.000 | - |
| 2.1.9. Израда Студије стационарног саобраћаја – паркирања на територији општине Аранђеловац са аспекта и у циљу побољшања безбедности саобраћаја | ЈЛС | Управљач општинских путева и улица | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | - | 1.250.000 |
| 2.1.10. Израда Студије за дефинисање локација будућих мини кружних токова на територији општине Аранђеловац | ЈЛС | Управљач општинских путева и улица | 4. квартал 2024 | Буџетска средства ЈЛС | 500.000 | - |
| 2.1.11. Уређење колских и пешачких приступа школама и предшколским установама, са посебним освртом на Предшколску установу Дуга | ЈЛС | Управљач општинских путева и улица | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 500.000 | 500.000 |
| 2.1.12. Израда Студије за дефинисање могућности и потреба јавног масовног превоза путника | ЈЛС | Управљач општинских путева и улица и др. субјекти | 4. квартал 2024 | Буџетска средства ЈЛС | 1.000.000 |  |
| 2.1.13. Израда Студије за побољшање безбедности саобраћаја у зонама туристичких атракција са посебним освртом на новопланирани кружни ток у непосредној близини Извора | ЈЛС | Управљач општинских путева и улица и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС |  | 500.000 |

|  |
| --- |
| Мера 2.2: Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2030 | Тип мере: организационо-управљачко- институционална |
| Опис мере: Рањиви учесници у саобраћају су угроженији у Аранђеловцу него што је то просек за Републику Србију. С тим у вези, могуће је применити бројне мере за побољшање путне инфраструктуре, како би се са једне стране мотивисало веће коришћење алтернативних начина кретања и мобилности, пешачење, бициклизам и сл. А са друге стране како би се рањиви учесници у саобраћају заштитили од незгода и страдања. |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат km путева од укупне дужине путева на територији општине Аранђеловац, који задовољавају најстрожије захтеве безбедности саобраћаја, односно на којима је мапирањем ризика утврђена оцена безбедности од 60% и више | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 40% | 50% |
| Степен планираних, пројектованих, изграђених и одржаваних општинских путева и улица, уз потпуно уважавање рањивости свих учесника у саобраћају и уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 5 | 6 |
| Степен планираних, пројектованих, изграђених и одржаваних државних путева који пролазе кроз насеље, уз потпуно уважавање рањивости свих учесника у саобраћају и уз примену концепта самобјашњавајућих и опраштајућих путева | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 5 | 6 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 1.000.000 | 1.200.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 2.2.1. Израда Студије безбедности саобраћаја у зонама школа са предлогом мера за унапређење безбедности саобраћаја и предлогом обележавања зона школа | ЈЛС | Управљач општинских путева и улица и др. субјекти | 4. квартал 2024 | Буџетска средства ЈЛС | 1.000.000 | - |
| 2.2.2. Примена мера из Студије безбедности саобраћаја у зонама школа са предлогом мера за унапређење безбедности саобраћаја и предлогом обележавања зона школа  | Управљач општинских путева и улица | ЈЛС | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | нп | нп |
| 2.2.3. Уређење зоне средњих школа и академије струковних студија са аспекта безбедности по рањиве учеснике у саобраћају | Управљач општинских путева и улица | ЈЛС | 4. квартал 2024 | Буџетска средства ЈЛС | нп | - |
| 2.2.4. Израда Студије за дефинисање пешачких зона, као и коридора за кретање бициклиста и возила микромобилности | ЈЛС | Управљач општинских путева и улица и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | - | 600.000 |
| 2.2.5. Израда Студије за побољшање безбедности путне инфраструктуре за унапређење безбедности мотоциклиста | ЈЛС | Управљач општинских путева и улица и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | - | 600.000 |

# Стуб 3. Безбедна возила

Безбедност возила се првенствено огледа кроз технички исправно возило, а за шта је највећа одговорност на власнику. Међутим, контрола техничке исправности возила у саобраћају, као и контрола рада техничких прегледа може значајно унапредити свест возача о одржавању возила на начин да су у потпуности исправна и безбедна за учествовање у саобраћају. С тим у вези, потребно је обезбедити возачима могућност и бесплатне провере техничке исправности возила кроз такве врсте акција и то у сарадњи са техничким прегледима.

Имајући у виду светске трендове урбане мобилност која заједно са урбаном безбедношћу подразумева алтернативне видове транспорта, дакле пешачење на првом месту, али и возила микромобилности на другом месту, као и бициклизам итд., а ради растерећења централног општинског језгра паркираним аутомобилима, неопходно је додатно стимулисати употребу еколошки чистијих видова транспорта бициклом и возилима микромобилности. С тим у вези, субвенције при набавци нових бицикала и возила микромобилности може бити од великог утицаја, на првом месту на безбедност саобраћаја, али и на растерећење уличне мреже динамичким и стационарним саобраћајем.

С обзиром да је општина Аранђеловац у највећем делу сачињена од села у којима су пољопривредне машине уобичајена појава не само у пољима, већ и у јавном саобраћају, а посебно што је анализа безбедности саобраћаја у општини показала не тако мали ризик страдања у саобраћајним незгодама у којима учествују пољопривредне машине, првенствено трактори, посебну пажњу треба управо усмерити на безбедности ових возила. У оквиру кампања усмерених ка трактористима, које могу бити у форми трибина по селима и месним заједницама, спроводити додатно опремање за бољу уочљивост (жута ротациона светла), а посебан део активности усмерити на субвенције за рамове за оне тракторе који немају кабине, тако да поред државе и општина Аранђеловац додатно помогне.

|  |
| --- |
| **Посебни циљ 3.: Најмање 95% технички исправних возила у саобраћају** |
| Институција одговорна за координацију и извештавање: **Савет** |
| Показатељ(и) на нивоу посебног циља *(показатељ исхода)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат технички исправних возила у саобраћају | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 75% | 80% |
| Заступљеност возила микромобилности у саобраћају | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 5% | 10% |
| Проценат безбедних и исправних пољопривредних возила на јавним путевима | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 50% | 55% |

|  |
| --- |
| Мера 3.1.: Унапређење техничке контроле возила |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: Организационо- управљачко- институционална |
| Опис мере: Техничка исправност возила представља једну од најважнијих елемената активне безбедности саобраћаја која има задатак да спречи настанак саобраћајних незгода, па с тим у вези неопходно је спровести активности које подразумевају појачану контролу рада техничких прегледа возила, као и појачану контролу техничке исправности возила у саобраћају, као и омогућавање бесплатних контрола исправности возила.  |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат технички исправних возила у саобраћају | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 75% | 80% |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 1.000.000 | 1.000.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 3.1.1. Спровођење редовних и ванредних надзора над радом техничких прегледа | МУП | Савет | 4. квартал 2025 | Буџетска средства МУП-а (спроводи се у оквиру постојећих капацитета) | - | - |
| 3.1.2. Спровођење појачане контроле техничке исправности возила у саобраћају | МУП | Савет | 4. квартал 2025 | Буџетска средства МУП-а (спроводи се у оквиру постојећих капацитета) | - | - |
| 3.1.3. Спровођење акција бесплатних техничких прегледа возила | Савет | Технички прегледи | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 1.000.000 | 1.000.000 |

|  |
| --- |
| Мера 3.2.: Субвенције за набавку возила микромобилности |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: Подстицајна |
| Опис мере: Повећањем броја возила микромобилности, кроз субвенције, где у возила микромобилности спадају и бицикли и лака електрична возила и електрични бицикли ће се значајно унапредити урбана мобилност у Аранђеловцу, смањиће се потребе за паркинг простором и употребом путничких аутомобила, што ће умногоме подићи стање безбедности саобраћаја најрањивијих категорија у саобраћају на виши ниво.  |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Заступљеност возила микромобилности у саобраћају | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 5% | 10% |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | - | 250.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 3.2.1. Субвенционисање набавке возила микромобилности (лаких електричних возила, бицикала, електричних бицикала и сл.) | Савет | Сви субјекти обухваћени стратегијом | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | - | 250.000 |
| Мера 3.3.: Унапређење безбедности пољопривредних возила |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2030 | Тип мере: Подстицајна |
| Опис мере: Пољопривредна возила у општини Аранђеловац представљају посебан изазов у погледу безбедности саобраћаја, а имајући у виду њихову заступљеност, као и ризике које носе небезбедним учествовањем у јавном саобраћају. С тим у вези, спровођењем акција бесплатних техничких прегледа за тракторе, субвенционисање набавке рамова за тракторе и едукација возача трактора са унапређењем уочљивост пољопривредних возила у јавном саобраћају представљају активности које ће значајно утицати на унапређење безбедности у саобраћају ових учесника.  |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат безбедних и исправних пољопривредних возила на јавним путевима | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 50% | 55% |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 1.000.000 | 1.000.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 3.3.1. Субвенционисање набавке безбедносних рамова за тракторе (које би заједно са националним субвенцијама омогућиле возачима трактора да повољно обезбеде безбедносне рамове за тракторе) | Савет | ЈЛС | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 250.000 | 250.000 |
| 3.3.2. Спровођење акција бесплатних техничких прегледа пољопривредних возила | Савет | Технички прегледи | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 250.000 | 250.000 |
| 3.3.3. Реализација едукације возача пољопривредних возила у погледу означавања пољопривредних возила на јавним путевима и спровођење акције доделе бесплатних жутих ротационих светала за пољопривредна возила | Савет | НОУ, МУП, ЈЛС, медији и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 500.000 | 500.000 |

# Стуб 4. Безбедни учесници у саобраћају

Фактор човек утиче на настанак саобраћајних незгода, па самим тим и на безбедност саобраћаја у преко 90% случајева. Због тога је највећи могући допринос унапређењу безбедности саобраћаја постизање безбедних учесника у саобраћају, и то свих учесника у саобраћају, од моторизованих до немоторизованих. За постизање циљева који се односе на учеснике у саобраћаја, на првом месту је неопходно спроводити адекватно саобраћајно образовање и васпитање, почев од предшколског, преко основношколског па све до средњошколског узраста. Поред наведеног, можда један од највећих утицаја на примену понашања и ставова учесника у саобраћају су превентивно пропагандне активности, као што су кампање, трибине, и сл. А у целом систему деловања на учеснике у саобраћају незаобилазни део представља саобраћајна принуда. А мере и активности на побољшању саобраћајне принуде су усмерене на стручно усавршавање лица из система принуде, саобраћајни полицајци, тужиоци и судије, са једне стране, док су са друге стране усмерене на аутоматизацију детекције прекршаја у саобраћају.

|  |
| --- |
| Посебни циљ 4.: Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу најбезбеднијих локалних заједница у Републици Србији |
| Институција одговорна за координацију и извештавање: **Савет** |
| Показатељ(и) на нивоу посебног циља *(показатељ исхода)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Проценат возача путничких аутомобила којима је прихватљиво да, у току вожње, не користе сигурносни појас | Проценат | Извештај Савета | 9,1% | 2022 | 8,9% | 8% |
| Проценат путника у путничким аутомобилима којима је прихватљиво да, у току вожње, не користе сигурносни појас на задњем седишту | Проценат | Извештај Савета | 34,0% | 2022 | 30% | 25% |
| Проценат возача мопеда/мотоцикла којима је прихватљиво да у току вожње не користе заштитну кацигу | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 3% | 2% |
| Проценат возача путничких аутомобила којима је прихватљиво да прекорачују ограничење брзине у насељу | Проценат | Извештај Савета | 19,3% | 2022 | 15% | 10% |
| Проценат возача којима је прихватљиво да возе и после конзумирања алкохола | Проценат | Извештај Савета | 3,6% | 2022 | 3% | 2% |
| Проценат возача којима је прихватљиво да, у току вожње, користе мобилни телефон који држе у руци | Проценат | Извештај Савета | 15,7% | 2022 | 12% | 10% |
| Проценат возача и сувозача путничких аутомобила који, у току вожње користе сигурносни појас | Проценат | Извештај Савета | 85,3% | 2022 | 87% | 89% |
| Проценат путника на задњем седишту путничких аутомобила који, у току вожње користе сигурносни појас | Проценат | Извештај Савета | 20,7% | 2022 | 25% | 35% |
| Проценат деце која у путничким аутомобилима правилно користе одговарајуће системе заштите | Проценат | Извештај Савета | 74,0% | 2022 | 80% | 85% |
| Проценат мотоциклиста и мопедиста који правилно користе заштитне кациге | Проценат | Извештај Савета | 90,7% | 2022 | 91% | 93% |
| Проценат возача путничких аутомобила који поштују ограничење брзине у насељу | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | - | 75% |
| Проценат возача путничких аутомобила који не прекорачују ограничење брзине у насељу за више од 10 km/h | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | - | 85% |
| Проценат возача путничких аутомобила који не прекорачују ограничење брзине ван насеља за више од 10 km/h | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | - | 85% |
| Проценат возача у саобраћајном току који управљају возилом под утицајем алкохола | Проценат | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | - | 0,5% |

|  |
| --- |
| Мера 4.1. Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2030 | Тип мере: информативно-едукативна |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Број спроведених стручних усавршавања васпитача, учитеља и наставника | број | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 3 | 6 |
| Број спроведених едукација деце предшколског, основношколског и средњошколског узраста | број | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 3 | 6 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 1.500.000 | 1.500.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 4.1.1. Стручно усавршавање васпитача у вези плана и програма васпитања и образовања деце предшколског узраста у БС | Савет | НОУ, ПУ | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 200.000 | 200.000 |
| 4.1.2. Едукација деце предшколског узраста | Савет | ЗУОВ, НОУ, ПУ, НВО, и др. | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 300.000 | 300.000 |
| 4.1.3. Стручно усавршавање учитеља и наставника у вези плана и програма образовања и васпитања деце основношколског узраста у БС | Савет | ЗУОВ,НОУ, ОШ | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 200.000 | 200.000 |
| 4.1.4. Едукација ученика основношколског узраста | Савет | НОУ, ОШ, НВО, и др. | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 300.000 | 300.000 |
| 4.1.5. Стручно усавршавање наставника и професора у вези плана и програма образовања и васпитања деце средњошколског узраста у БС | Савет | ЗУОВ,НОУ, СШ | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 200.000 | 200.000 |
| 4.1.6. Едукација ученика средњошколског узраста | Савет | ЗУОВ, НОУ, СШ, НВО, и др. | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 300.000 | 300.000 |

|  |
| --- |
| Мера 4.2. Реализација превентивно пропагандног деловања |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2030 | Тип мере: информативно-едукативна |
| Опис мере: Промена знања, ставова и понашања се најбоље и најдуготрајније спроводи путем превентивно пропагандним активности, као што су кампање и трибине у безбедности саобраћаја, па самим тим за сваки уочени кључни проблем – фактор ризика страдања становништва у општини Аранђеловац у наредном периоду треба осмислити и спроводити адекватне превентивно-пропагандне активности. На пример, у оквиру породилишта спроводити обуке, тренинге и друге активности за побољшање употребе заштитних система за децу. Надаље, по месним заједницама и селима организовати трибине за трактористе, како би им се скренула пажња на ризике у саобраћају. У средњим школама спроводити вршњачку едукацију. На локалним телевизијама емитовати постојеће националне спотове у оквиру кампања безбедности саобраћаја, али и креирати сопствене кампање и спотове итд.  |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Број реализованих превентивно-пропагандних активности (кампање, трибине, …) | број | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 5 | 6 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у милиона дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 500.000 | 500.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 4.2.1. Реализација кампања и трибина на унапређењу знања, ставова и понашања (у погледу употребе дечијих система заштите – дечијих седишта, прекорачења брзине, вожње под дејством алкохола, употребе сигурносних појасева, употребе заштитних кацига, означавања пољопривредних возила на јавним путевима, урбане мобилности, безбедности пешака, са посебним освртом на децу пешаке) | Савет | Медији, НВО, МУП, и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 500.000 | 500.000 |

|  |
| --- |
| Мера 4.3. Унапређење система саобраћајне принуде |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Савет |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: регулаторна |
| Опис мере: Саобраћајна принуда представља незаобилазни део сваког система унапређења безбедности саобраћаја, па је стручно усавршавање кадрова који раде у систему принуде, а то су саобраћајна полиција, судство и тужилаштво, кроз присуство на конференцијама и семинарима из области безбедности саобраћаја од значаја за касније поступање. Поред тога значајне ефекте у безбедности саобраћаја су доказани присуством и функционисањем камера за аутоматску детекцију прекршаја, па би постављањем ових камера створило како објективан, тако и субјективан ризик кажњавања и самим тим утицало на промену понашања учесника у саобраћају.  |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Jединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Број стручно усавршених саобраћајних полицајаца, тужилаца и судија у области безбедности саобраћаја | Број | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 5 | 5 |
| Број реализованих Студија у вези са аутоматском детекцијом прекршаја у саобраћају | Број | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | - | 1 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин.  |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 250.000 | 750.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Oргани партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 4.3.1. Стручно усавршавање полицијских службеника, судија и тужилаца у области безбедности саобраћаја кроз присуство на семинарима и конференцијама са темом безбедности саобраћаја | Савет | МУП, ОСН, ТУЖ | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 250.000 |  |
| 4.3.2. Реализација Студије за дефинисање локација за постављање камера за аутоматску детекцију прекршаја у саобраћају  | Савет | МУП, НОУ и др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | - | 750.000 |

|  |
| --- |
| Мера 4.4. Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: Управљач путева |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: регулаторна |
| Опис мере: За утврђивање стања и праћење достизања тзв. пролазних и коначних циљева стратегије безбедности саобраћаја, неопходно је, поред података о саобраћајним незгодама и последицама истих, пратити и понашање учесника у саобраћају кроз мониторинг индикатора безбедности саобраћаја, али и пратити ставове учесника у саобраћаја о безбедности саобраћаја. С тим у вези, редовно праћење наведених показатеља безбедности саобраћаја ће, поред осталог, моћи да покаже напредак у достизању стратешких циљева. |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Jединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Број пројеката везаних за мерење индикатора понашања учесника у саобраћају на локалном нивоу | Број, годишње | Извештаји Савета | Није мерено | 2022 | 1сваке године | 1сваке године |
| Број пројеката везаних за истраживање ставова учесника у саобраћају на локалном нивоу | Број, годишње | Извештаји Савета | Није мерено | 2022 | 0 | 1 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин.  |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 250.000 | 500.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Oргани партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 4.4.1. Реализација пројеката за мерење индикатора безбедности саобраћаја | Савет | МУП, НОУ, др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | 250.000 | 250.000 |
| 4.4.2. Реализација пројеката за истраживање ставова учесника у саобраћају  | Савет | НОУ, др. субјекти | 4. квартал 2025 | Буџетска средства ЈЛС | - | 250.000 |

# Стуб 5. Активности након саобраћајне незгоде

|  |
| --- |
| **Посебни циљ 5.: Време одзива до 8 минута** |
| Институција одговорна за координацију и извештавање: **Хитна помоћ** |
| Показатељ(и) на нивоу посебног циља *(показатељ исхода)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Време одзива хитне медицинске помоћи. | минут | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 10 | 9 |
| Ниво знања хитних служби за деловање након саобраћајних незгода.  | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 7 | 8 |
| Ниво увежбаности хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде. | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 7 | 8 |
| Ниво оспособљености хитних служби за деловање на месту саобраћајне незгоде. | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 7 | 8 |

|  |
| --- |
| Мера 5.1.: Набавка опреме за хитне службе |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: **Савет** |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: Регулаторна, обезбеђење добара и пружање услуга |
| Опис мере: Деловање хитних служби након саобраћајне незгоде је од изузетног значаја због спречавања већих последица, дешавања секундарних саобраћајних незгода и повећања вероватноће преживљавања, а за то је неопходно да хитне службе буду адекватно опремљене.  |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Време одзива хитне медицинске помоћи. | минут | Извештај Савета | Није мерено | 2022 | 10 | 9 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у милиона дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 250.000 | 1.500.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 5.1.1. Опремање ватрогасаца пнеуматским маказама  | ЈЛС | МУП, ВСЈ | 4. квартал 2025. | Буџетска средства ЈЛС | - | 1.500.000 |
| 5.1.2. Опремање саобраћајне полиције опремом за вршење увиђаја и обезбеђење лица места саобраћајне незгоде | ЈЛС | МУП, | 4. квартал 2024. | Буџетска средства ЈЛС | 250.000 | - |

|  |
| --- |
| Мера 5.2.: Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде |
| Институција одговорна за праћење и контролу реализације: **Савет** |
| Период спровођења: 2024-2025 | Тип мере: Регулаторна, обезбеђење добара и пружање услуга |
| Опис мере: Стручност, оспособљеност и увежбаност припадника хитних служби је најважнији елемент унапређења безбедности саобраћаја када се саобраћајне незгоде већ догоде, јер се са претходно наведеним обезбеђује правовремено пристизање на лице места саобраћајне незгоде, адекватни обезбеђење лица места, спасавање настрадалих, вршење увиђаја и све друге радње које спадају у деловање након саобраћајне незгоде. |
| Показатељ(и) на нивоу мере *(показатељ резултата)* | Јединица мере | Извор провере | Почетна вредност | Базна година | Циљна вредност у 2024 | Циљна вредност у 2025 |
| Ниво знања, увежбаности и оспособљености хитних служби за деловање након саобраћајних незгода.  | Експертска оцена | Експертска оцена, 1-10 | Није мерено | 2022 | 7 | 8 |
| Извор финансирања мере | Веза са програмским буџетом | Укупна процењена финансијска средства у дин. |
| У години 2024 | У години 2025 |
| Приходи из буџета |  | 250.000 | 300.000 |
| Назив активности: | Орган који спроводи активност | Органи партнери у спровођењу активности | Рок за завршетак активности | Извор финансирања | Укупна процењена финансијска средства по изворима у дин. |
| 2024 | 2025 |
| 5.2.1. Обавезна континуирана едукације здравствених радника и сарадника запослених у ПХМП и БХМП за деловање након саобраћајне незгоде и заједничко деловање са осталим хитним службама | ЈЛС | ВСЈ, СЛД, МУП, ЦК | 4. квартал 2025. | Буџетска средства ЈЛС | 250.000 | 300.000 |

НАПОМЕНА: Приликом израде Акционог плана, препознате су активности чија реализација зависи од других активности. У складу са тим, процена неопходних средстава за реализацију таквих активности није примењива (скр. нп), јер захтева обрачун средстава на основу резултата активности које им претходе.

|  |  |
| --- | --- |
| Преглед процене трошкова према оперативним циљевима | **Износ у динарима** |
| **2024** | **2025** | **Укупно** |
| **Оперативни циљ 1: Функционалан систем безбедности саобраћаја у коме су сви субјекти посвећени остваривању циљева Стратегије и АП** |
| Мера 1.1. Успостављање и имплементација стратешког управљања безбедношћу саобраћаја | - | - | - |
| Мера 1.2. Унапређење финансирања безбедности саобраћаја | - | - | - |
| Мера 1.3. Унапређење институционалног капацитета | 500.000 | 500.000 | 1.000.000 |
| Мера 1.4. Унапређење комуникације, координације и кооперације институција у безбедности саобраћаја | - | - | - |
| **Оперативни циљ 2: Најмање 75% путовања се обавља путевима са високим стандардима безбедности саобраћаја** |
| Мера 2.1. Примена савремених алата за унапређење безбедности путева | 3.500.000 | 3.500.000 | 7.000.000 |
| Мера 2.2. Унапређење безбедности саобраћаја на локацијама повећане угрожености по рањиве учеснике у саобраћају на општинским путевима и улицама | 1.000.000 | 1.200.000 | 2.200.000 |
| **Оперативни циљ 3: Најмање 95% технички исправних возила у саобраћају** |
| Мера 3.1. Унапређење техничке контроле возила | 1.000.000 | 1.000.000 | 2.000.000 |
| Мера 3.2. Субвенције за набавку возила микромобилности | - | 250.000 | 250.000 |
| Мера 3.3. Унапређење безбедности пољопривредних возила | 1.000.000 | 1.000.000 | 2.000.000 |
| **Оперативни циљ 4: Знање, ставови и понашање учесника у саобраћају на нивоу најбезбеднијих локалних заједница у Републици Србији** |
| Мера 4.1. Унапређење система саобраћајног образовања и васпитања | 1.500.000 | 1.500.000 | 3.000.000 |
| Мера 4.2. Реализација превентивно пропагандног деловања | 500.000 | 500.000 | 1.000.000 |
| Мера 4.3. Унапређење система саобраћајне принуде | 250.000 | 750.000 | 1.000.000 |
| Мера 4.4. Праћење нивоа знања, ставова и безбедног понашања учесника у саобраћају | 250.000 | 500.000 | 750.000 |
| **Оперативни циљ 5: Време одзива до 8 минута** |
| Мера 5.1. Набавка опреме за хитне службе | 250.000 | 1.500.000 | 1.750.000 |
| Мера 5.2. Унапређење стручности, оспособљености и увежбаности припадника хитних служби за деловање након саобраћајне незгоде | 250.000 | 300.000 | 550.000 |
| **Укупно по годинама (у динарима)** | **10.000.000** | **12.500.000** | **22.500.000** |